

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: 34-913 213 363
Telefax: 34-913 213 157

Depósito Legal: M - 23591 - 1994

ESPAÑA

AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Juan Ignacio Luca de Tena, 14 - 28027 MADRID

AIC**9****14-JUN-01**

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN DE RNP-10 Y RVSM EN EL CORREDOR ENTRE EUROPA Y AMÉRICA DEL SUR (CORREDOR EUR/SAM)

IMPLEMENTATION SCHEDULE FOR RNP-10 AND RVSM BETWEEN EUROPE
AND SOUTH AMERICA (EUR/SAM CORRIDOR)

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN RNP-10

Según la información publicada en la AIC 3/01 y después de la reunión mantenida sobre la implantación o retraso de la RNP-10 y revisión de la red de rutas ATS en el corredor EUR/SAM, prevista en un principio para el 17 de abril de 2001, se ha tomado la decisión de retrasar dicha implantación para el 6 de septiembre de 2001.

CALENDARIO DE IMPLANTACIÓN RVSM

Asimismo y según la información publicada en la AIC 2/01 y después de la reunión mantenida sobre la implantación de la "aplicación limitada a lo largo de la UR-1", prevista en un principio para el 17 de abril de 2001, se ha decidido la no implantación de dicha aplicación limitada a lo largo de la UR-1.

La implantación total de la RVSM en el área, sujeta a la reunión para la decisión de comienzo o retraso, continúa prevista para el 24 de enero de 2002.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Se solicita a los operadores de aeronaves que operen en el corredor EUR/SAM que notifiquen a la Agencia de Monitorización del Atlántico Sur (SATMA), lo antes posible, la certificación de aeronaves para RNP-10 y RVSM.

Agencia de Monitorización del Atlántico Sur
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Canarias
Apartado 69
Las Palmas de Gran canaria
TEL: +34-928 577 002
FAX: +34-928 577 003
e-mail: satma@aena.es

IMPLEMENTATION SCHEDULE FOR RNP-10

According to the information published in AIC 3/01 and after the meeting for the go/delay decision about the implementation of RNP-10 and revision of the ATS routes network along the EUR/SAM corridor, planned for 17th April 2001, the implementation has been postponed for 6th September 2001.

IMPLEMENTATION SCHEDULE FOR RVSM

In the same way and according to the information published in AIC 2/01 and after the meeting for the implementation of the "limited application along the UR-1" planned for 17th April 2001, it has been decided not to implement this limited application along the UR-1.

The total implementation of the RVSM in the area, subject to the meeting for the go/delay decision, continues scheduled for 24th January 2002.

ADDITIONAL INFORMATION

The operators operating through the EUR/SAM corridor are requested to notify to the South Atlantic Monitoring Agency (SATMA), as soon as possible, the aircraft equipment certification for RNP-10 and RVSM.

South Atlantic Monitoring Agency
Centro de Control de Tránsito Aéreo de Canarias
Apartado 69
Las Palmas de Gran canaria
TEL: +34-928 577 002
FAX: +34-928 577 003
e-mail: satma@aena.es